

Державно-приватне партнерство в місті Києві



Київ – столиця України, одне з найбільших та найдавніших міст Європи, політичний, економічний, адміністративний та духовний центр України



ВРП

~ 161 тис.
грн/особу

Рейтинг
придатності
для життя

131 місце серед
140 міст світу

Загальна площа міста:



835.58 кв. км

Постійне населення:



2.9 млн осіб

Середній рівень зарплати:



11.6 тис. грн/міс.

Київ – місто безпечних інвестицій

○ Лідер серед міст України

Підприємства Києва забезпечують понад 23% ВВП України. На місто припадає 60% надходжень прямих іноземних інвестицій в Україні.

○ Спрощена система отримання дозволів на будівництво

Завдяки новому порядку нарахування та сплати пайової участі, прийнятому Київською радою в 2016 році, Україна показала рекордне зростання в рейтингу Doing business та посіла 76 місце.

○ Інвестиційна різноманітність

Київ – найбільший центр економічної та фінансової активності в Україні.

Сфери для інвестування: промисловість; наука; інформаційні технології; нерухомість; фінанси; торгівля.

○ Висококваліфікована робоча сила

Щорічно вищі навчальні заклади міста Києва випускають близько 100 тис. фахівців.

○ Київське інвестиційне агентство

Офіс взаємодії між владою міста та інвесторами, який надає консультаційну підтримку, готує проекти під ключ та здійснює контроль за виконанням зобов'язань з метою мінімізації інвестиційних ризиків.

Київ – місто, що розвивається для забезпечення добробуту його мешканців

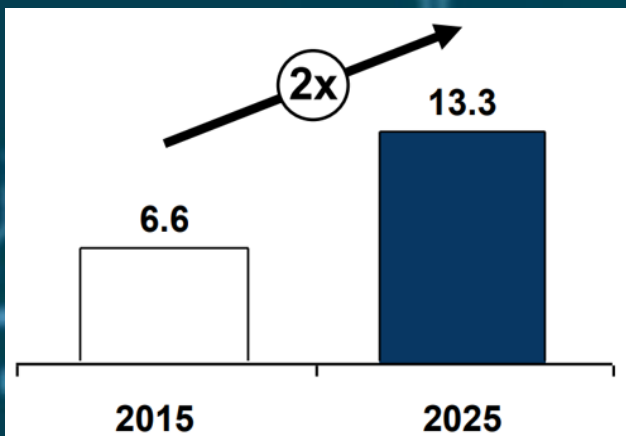
Стратегія розвитку міста до 2025 року

Підвищення рівня
конкурентоспроможності
економіки

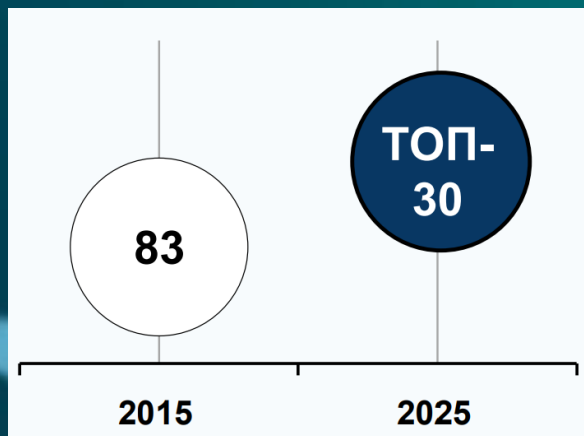
Підвищення комфорту життя

Збереження історичної
самобутності
та розвиток культури

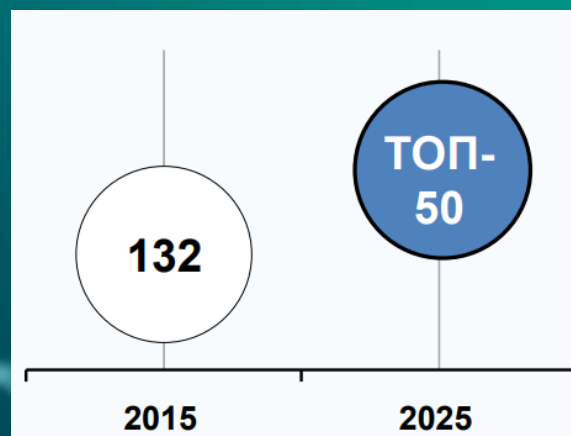
Валовий регіональний продукт
на мешканця тис. євро



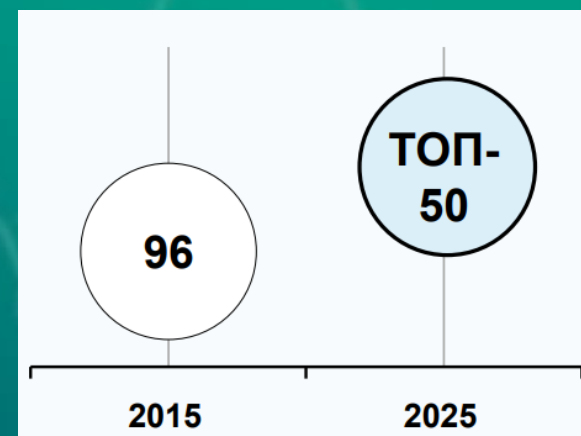
Рейтинг WB Doing
business



EIU Global Liveability
Ranking



Euromonitor Top 100 City
Destinations Ranking



Київ – місто реформ

Презентовано ряд нових проектів Києва:

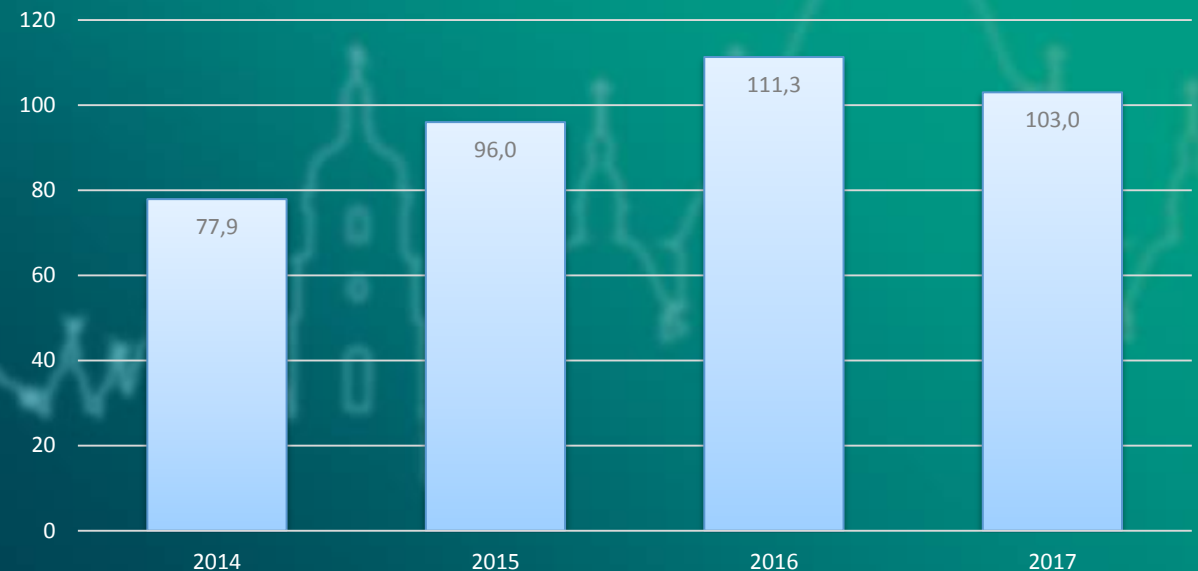
- Відкритий бюджет м. Києва;
- Система електронних закупівель;
- Інформаційно-аналітична система «Майно»;
- Система «Безпечне місто»;
- Система «ehealth»;
- Онлайн-платформа InvestInKyiv.

	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>Прогноз</u>
<u>S&P Global ratings</u>	CC	B-	B-	Стабільний
<u>Moody's</u>	Ca	Ca	Caa3	Позитивний
<u>Fitch Ratings</u>	CC	B-	B-	Стабільний

Валовий регіональний продукт млн долл. США



Темп росту ПІІ, відсотків до попереднього року



Реорганізація публічної інфраструктури лікарень з використанням схеми державно-приватного партнерства

Нова інфраструктура замінить:

1. Олександрівську лікарню (в середньому 672 пацієнтів на день, 913 ліжок, 1900 осіб персоналу)
2. Київську міську клінічну лікарню №17 (4500 пацієнтів на рік, 200 ліжок, 560 осіб персоналу)
3. Київську міську клінічну лікарню №18 (11000 пацієнтів на рік, 430 ліжок)
4. Дитячу клінічну лікарню №6 (3500 пацієнтів на рік, 120 ліжок, 150 осіб персоналу)



Мета реалізації проекту:

- Покращення якості медичних послуг
- Оптимізація кількості ліжок
- Створення єдиного медичного центру

IFC - консультант в рамках реалізації проекту

Моделі отримання результату в форматі державно-приватного партнерства

Інфраструктурне ДПП:

- Приватний партнер будує, фінансує, управляє
- Державний партнер надає послуги

Інтегроване ДПП:

- Приватний партнер будує, фінансує, управляє та надає повний спектр клінічних та неклінічних послуг

Частково інтегроване ДПП:

- Приватний партнер будує, фінансує, управляє та надає окремі клінічні та неклінічні послуги
- Державний партнер надає решту клінічних послуг

Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві

Проект 2

Реалізація проекту передбачає створення об'єкта державно-приватного партнерства – системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі



На сьогодні Київською міською державною адміністрацією за результатами опрацювання ініціативи ТОВ «Безпечні дороги» підготовлено позитивний висновок, який підписаний Київським міським головою

- Розрахункова вартість Проекту: 23,7 млн дол США
- Період реалізації Проекту: 17 років. Термін інвестування у створення системи складає 2 роки
- Фінансування: 100% інвестицій за рахунок власного капіталу приватного партнера
- Термін окупності: 10 років
- IRR: 12%

Наступні етапи реалізації проекту:

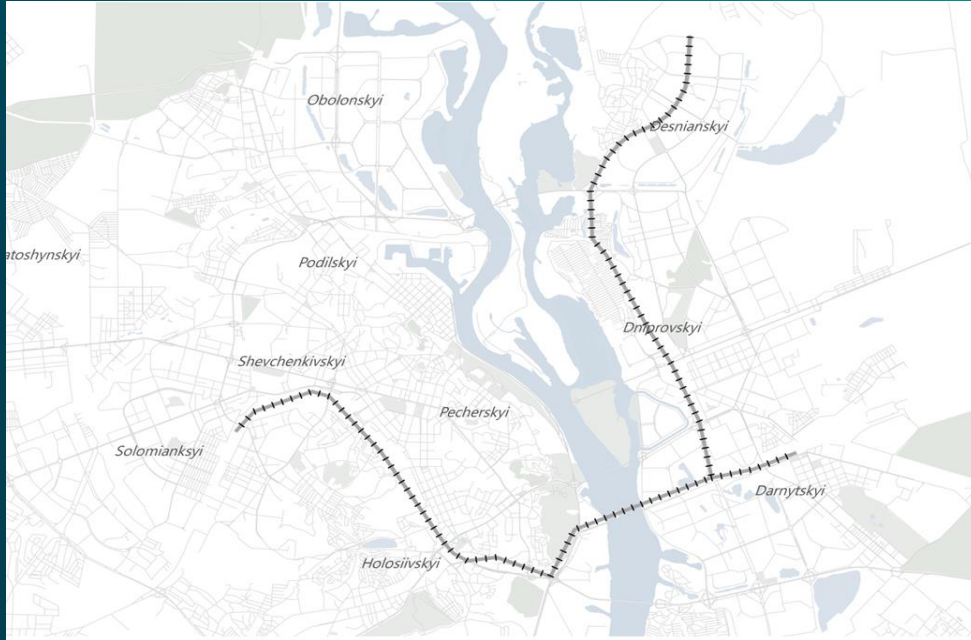
- Прийняття рішення Київської міської ради про здійснення державно-приватного партнерства;
- Підготовка умов конкурсу;
- Прийняття рішення Київської міської ради про проведення конкурсу з визначення приватного партнера

Внаслідок реалізації Проекту буде досягнуто значних соціально-економічних результатів:

- *Зменшення кількості ДТП;*
- *Скорочення смертності і травматизму на дорогах та вулицях міста;*
- *Створення умов для підвищення рівня культури керування транспортними засобами;*
- *Зменшення суспільних втрат від наслідків ДТП;*
- *Зменшення втрат домашніх господарств за рахунок смерті або каліцтва членів сім'ї;*
- *Створення орієнтовно 170 нових робочих місць;*
- *Виключення людського фактору при виявленні фактів порушень ПДР;*
- *Посилення бюджетної спроможності місцевого бюджету за рахунок сплати податків.*

Створення дворежимної рейкової системи (Tram-Train) від житлового масиву Троєщина до Караваєвих дач

Проект 3



- Прогнозований пасажиропотік:
- 264 000 пасажирів на добу
- Орієнтовна вартість інфраструктури: 120 млн євро
- Орієнтовна вартість рухомого складу: 80 млн євро
- Загальна вартість проекту: 200 млн євро

Проект передбачає інтеграцію залізничної та трамвайної інфраструктури для здійснення прямих рейсів між Троєщиною та Центральним залізничним вокзалом.

